



Conférence de presse

Interruption du trafic
ferroviaire entre

Ettelbruck – Kautenbach
et Kautenbach – Wiltz

16 mars 2023



SÉCURISATION DES PAROIS ROCHEUSES LE LONG DES VOIES FERRÉES SUIVANT UNE APPROCHE **PROACTIVE**

13 kilomètres de tranchées répertoriées, soit 5% des kilomètres de lignes de l'ensemble du réseau ferré.

+ - 8,5 kilomètres de tranchées répertoriées **au nord d'Ettelbruck.**

1,2 millions d'euros investis en moyenne chaque année pour sécuriser les tranchées.



**PLUSIEURS TYPES DE MÉTHODES POUR
CONFORTER LES PAROIS ROCHEUSES
SELON LES SPÉCIFICITÉS DE CHAQUE SITE
ET ÉTUDE PRÉALABLE**

Le grillage plaqué ancré

Maintient la stabilité de tous les blocs, même non ancrés, dans leur état de stabilité actuel.

Réalisation à Rumelange



Le filet métallique plaqué et ancré

Pour prévenir un éboulement d'une masse rocheuse qui ne peut être ni purgée, ni confortée par grillage.

Réalisation sur la ligne du Nord



Le filet métallique plaqué et ancré

Réalisation sur la ligne du Nord



Les écrans pare-pierres

Pour protéger les zones sensibles contre les phénomènes de chutes de pierres, de blocs ou de troncs d'arbre.

Réalisation sur la ligne du Nord



Ancrages passifs

Pour fixer les éléments instables à la paroi rocheuse. Ils sont constitués de barres en acier, scellées sur toute leur longueur à l'aide d'un coulis de ciment dans le trou d'ancrage.



SITUATION À BURDEN

Chambre d'éboulis



Une chambre d'éboulis est construite pour la protection du réseau ferré et du trafic ferroviaire.

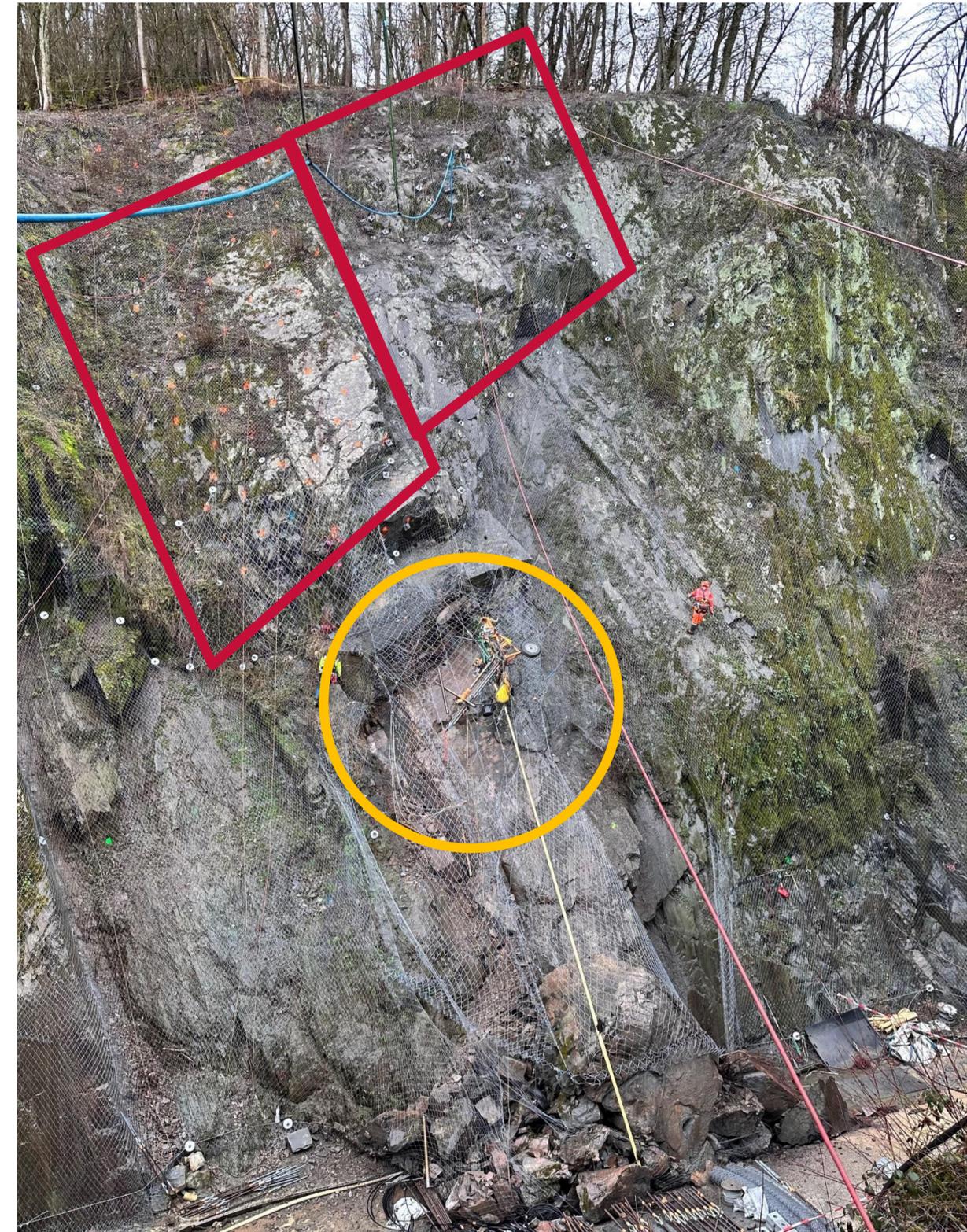


SÉCURISATION D'UNE CHAMBRE D'ÉBOULIS SITUÉE À BURDEN

Pose d'ancrages passifs pour la sécurisation de la paroi située sur le flanc gauche au-dessus de la chambre d'éboullis.

Travaux de sécurisation entamés sur la paroi rocheuse:

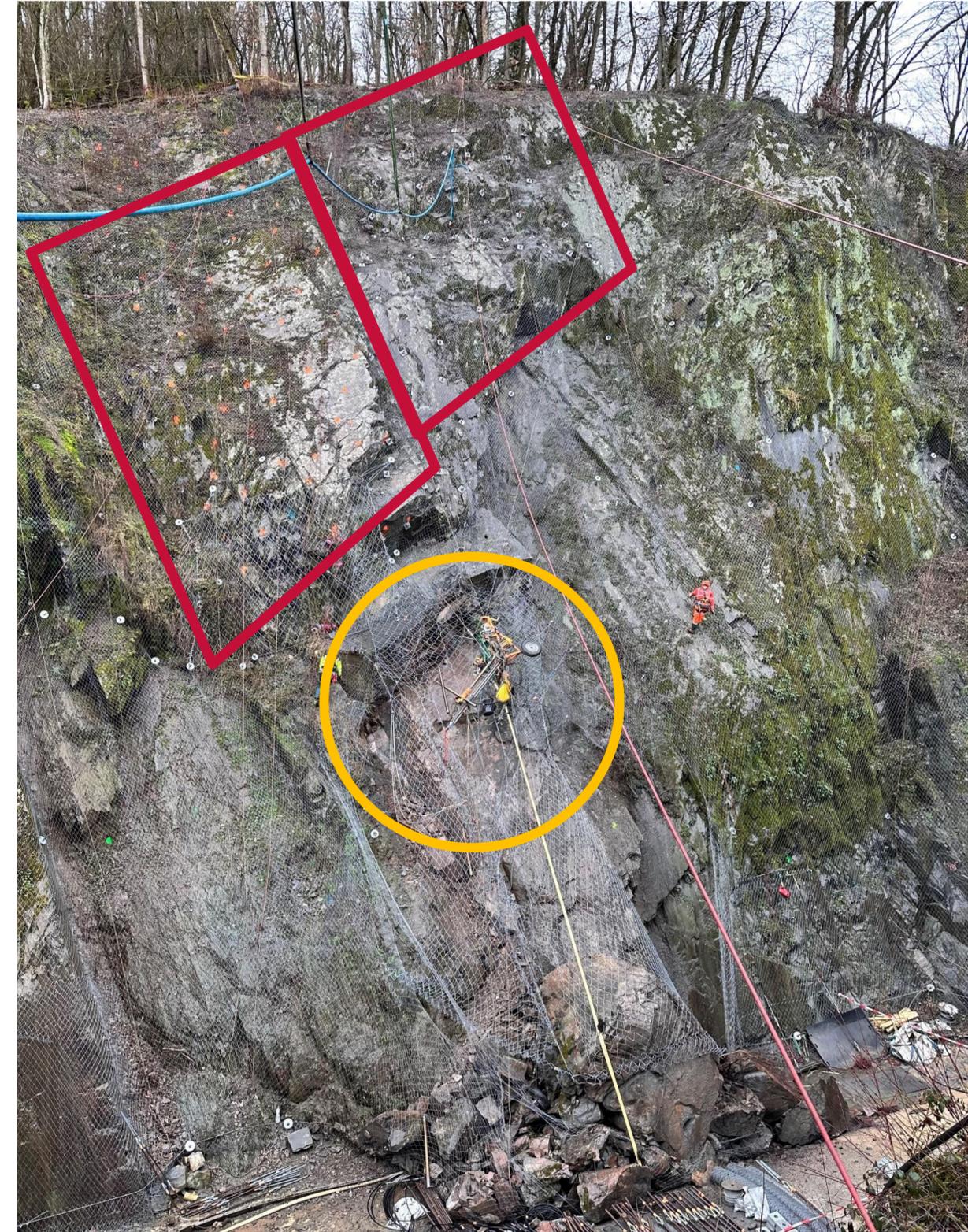
- Grillage et ancrages passifs et pose de filet ancré **(en rouge)**,
- Détachement inopiné d'un bloc de roche **(en jaune)**.



SÉCURISATION D'UNE CHAMBRE D'ÉBOULIS SITUÉE À BURDEN

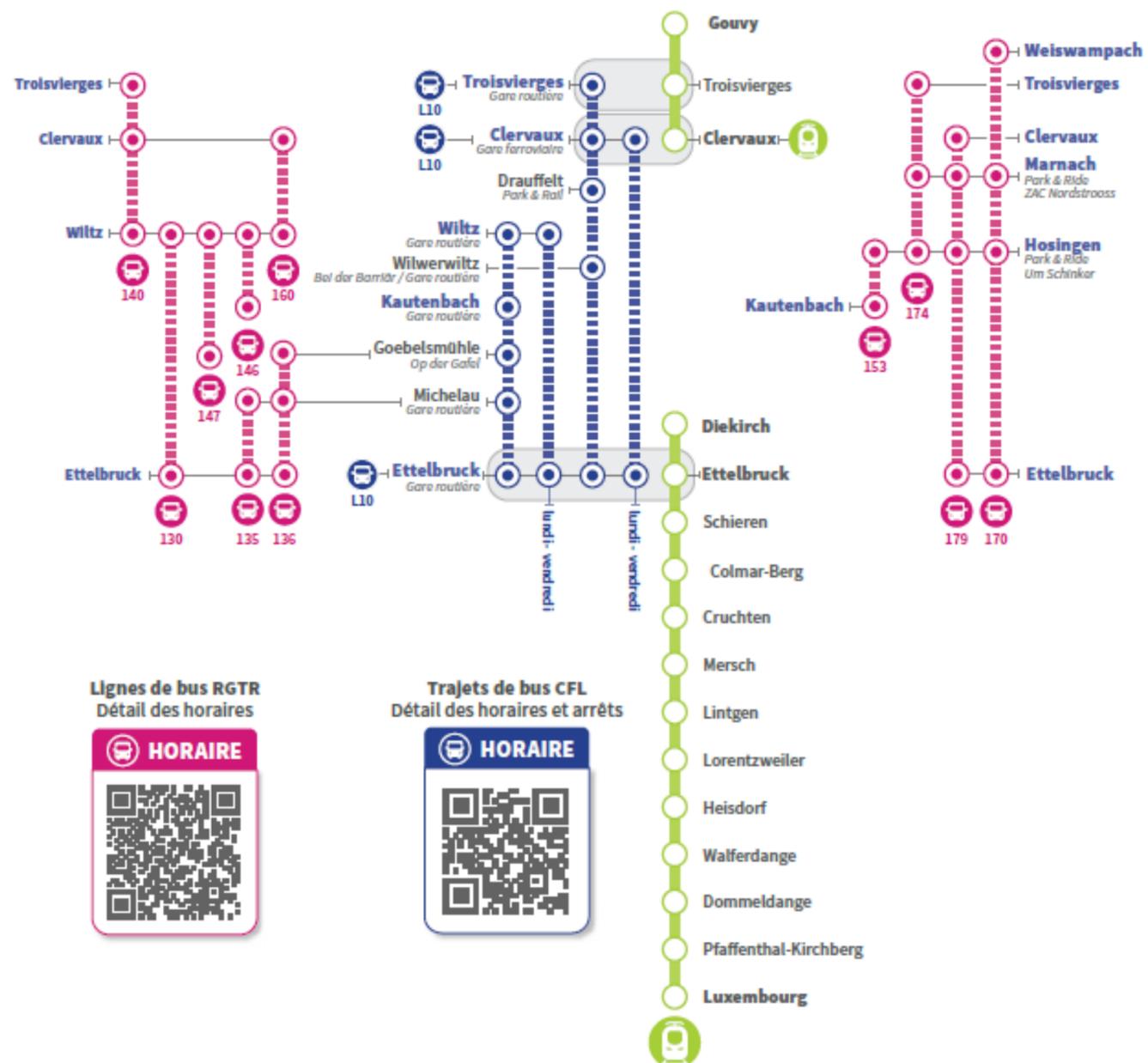
Mesures de sécurité décidées:

- Suspension du trafic ferroviaire entre Ettelbruck –Kautenbach et Kautenbach –Wiltz pendant la durée des travaux.
- Réalisation d'une expertise complémentaire par un bureau d'études externe.
- Pose de filets de sécurité supplémentaires sur la zone rocheuse instable.



ALTERNATIVES PROPOSÉES AUX CLIENTS

LA CIRCULATION ENTRE ETTELBRUCK ET DIEKIRCH N'EST PAS IMPACTÉE



1

DIRECT: Ettelbruck - Wiltz
Du Lundi au Vendredi
1 fois par heure

2

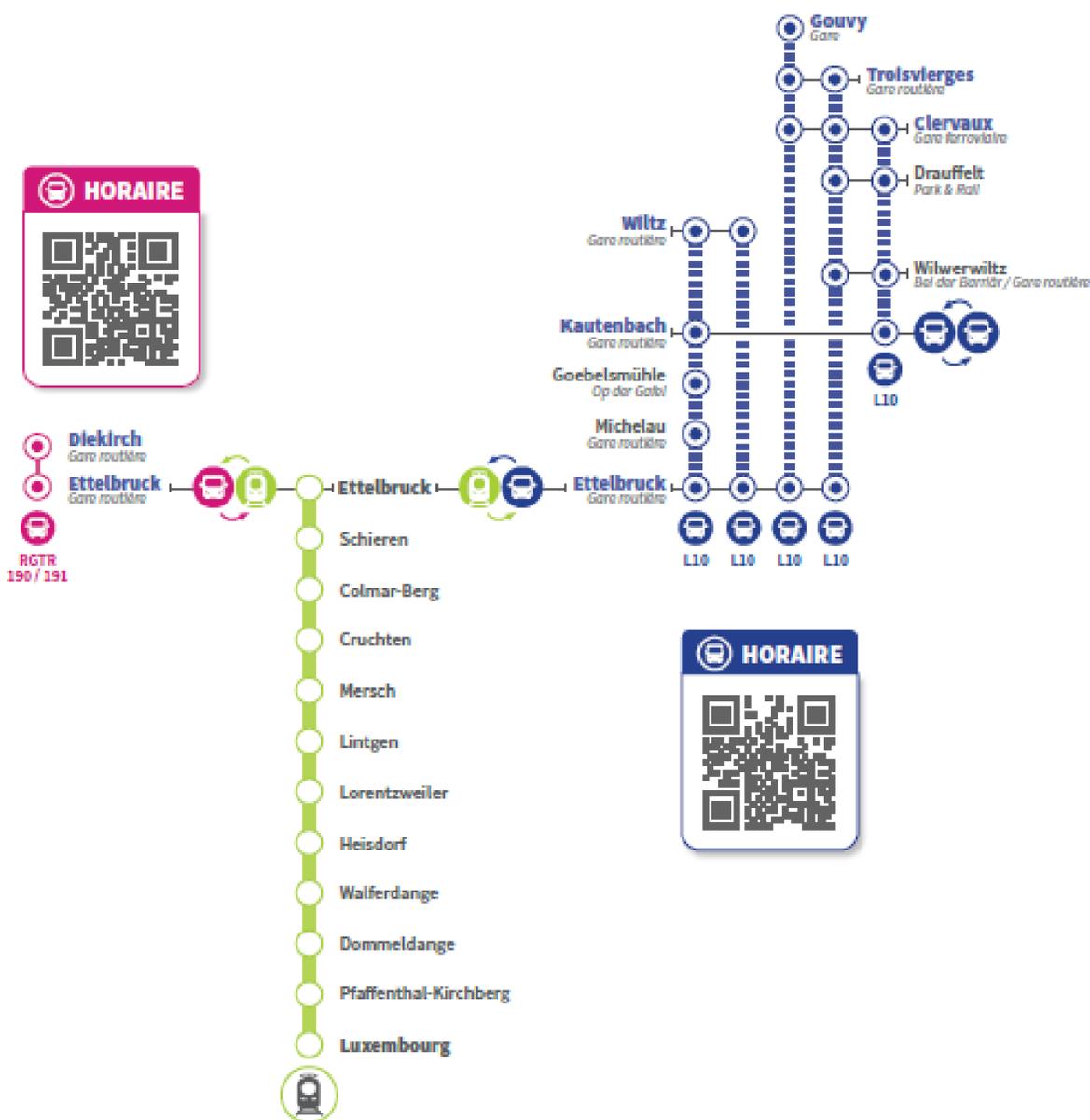
DIRECT: Ettelbruck – Clervaux
Du Lundi au Vendredi
1 fois par heure

3

Ettelbruck – Michelau – Goebelsmühle – Kautenbach - Wiltz
Tous les jours
1 fois par heure

4

Ettelbruck – Wilwerwiltz – Drauffelt – Clervaux - Troisvierges
Tous les jours
1 fois par heure



1

DIRECT: Ettelbruck - Wiltz

Lu - Ve
1 fois par heure

2

Ettelbruck – Michelau – Goebelsmühle – Kautenbach - Wiltz

Lu – Ve
1 fois par heure

3

Ettelbruck – Clervaux – Troisvierges - Gouvy

Lu - Ve
1 fois par heure

4

Ettelbruck – Wilwerwiltz – Drauffelt – Clervaux - Troisvierges

Lu - Ve
1 fois par heure

5

Kautenbach – Wilwerwiltz – Drauffelt – Clervaux

Lu - Ve
1 fois par heure

1

Luxembourg – Mersch – Ettelbruck
1 fois par heure

2

Luxembourg - Diekirch
Tous les arrêts
Samedi toutes les demi heure – dimanche 1 fois par heure



3

DIRECT: Ettelbruck - Wiltz
1 fois par heure

4

Ettelbruck – Michelau – Goebelsmühle – Kautenbach - Wiltz
1 fois par heure

5

Ettelbruck – Clervaux – Troisvierges - Gouvy
1 fois toutes les 2 heures

6

Ettelbruck – Wilwerwiltz – Drauffelt – Clervaux - Troisvierges
1 fois toutes les 2 heures

7

Kautenbach – Wilwerwiltz – Drauffelt – Clervaux
1 fois toutes les 2 heures